

## INSIKTER

I stora delar av vårt land kan klimatet skifta med våta vägar och snö, båda väglagen åstadkommer problem med dåliga bakljus/ bromsljus och blinkers. Det skapar problem för många, inte minst för bakomvarande trafik samt för ägare av tunga fordon och deras chaufförer, som dagligen trafikerar våra vägar.

Inom branschen är man väl medveten om att något måste göras för att förbättra trafiksäkerheten och förarnas situation. Det är egentligen lika mycket en arbetsmiljöfråga för föraren som en ansvarsfråga för åkeriägaren.

## LÖSNINGEN

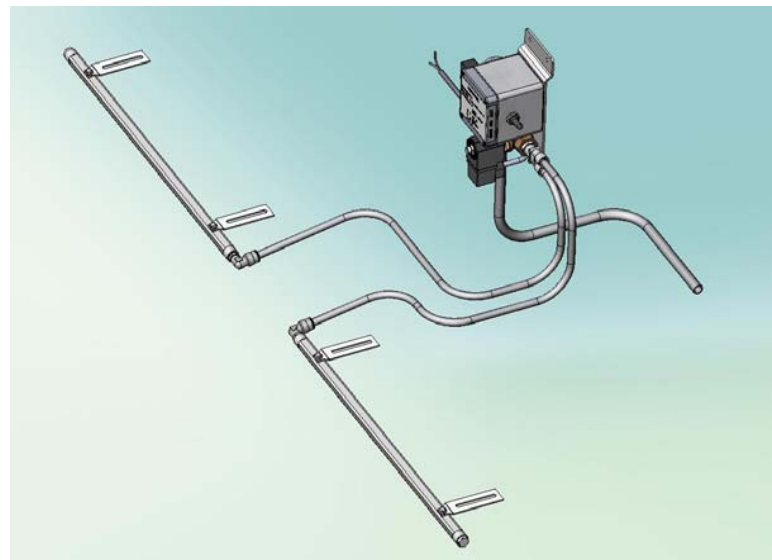
Under en längre tid har försök gjorts med bakljusrengörare på olika typer av fordon, t ex plogbilar, fjärrtransporter och timmerbilar. Vi har kommit fram till att det behövs både hög och låg intensitet på bakljusrengörarens blåstider för optimal rengöring beroende på väglag.

## FÖRDELAR MED BAKLJUSRENGÖRING

- **Trafiksäkerheten ökar, minskade påkörningar**
- **Bättre arbetsmiljö och trygghet för föraren**
- **Förbättrat anseende för yrkestrafiken**
- **Helautomatisk**
- **Fungerar med diodlampor**
- **Beprövad och miljövänlig teknik (inga kemikalier)**
- **Systemet kan kompletteras att rengöra back-kameror och varningsskyltar**

## BAKLJUSRENGÖRAREN

**Finns i två varianter. Standard och ADR**



## SYSTEMET BESTÅR AV

**1 st styrenhet med inbyggd vibrationssensor som kopplar ifrån systemet vid stillastående även om motorn är igång, t ex vid pauser eller nattvila.**

**2 st dysor i rostfritt med fästen, de finns i längder om 32 cm, 45 cm, och 49 cm**

**1 st säkerhetsventil som stänger vid 6 bar**

**Luftslangar, kopplingar och 6 m elkabel**

